Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, projeto algum deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Precauções de segurança — ler com atenção

A sincronização incorreta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas. The Tool Connection não poderá de forma alguma ser responsabilizada por quaisquer danos causados pela utilização destas ferramentas.

- Desligar os cabos de massa da bateria (verificar se está disponível o código do rádio).
- Desmontar as velas de ignição ou incandescentes para permitir uma rotação mais fácil do motor.
- Não utilizar líquidos de limpeza nas correias, carretos ou rolamentos.
- Tomar sempre nota do percurso da correia de transmissão auxiliar antes de a desmontar.
- Rodar o motor na direção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, a menos que haja indicação em contrário).
- Não rodar a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de diesel depois de desmontada a corrente de distribuição (a menos que tenha indicação específica para o fazer).
- Não utilizar a corrente de distribuição para bloquear o motor ao aliviar o aperto ou ao apertar os parafusos da polia da cambota.
- Não rodar a árvore de cames ou a cambota depois de desmontada a correia/corrente de distribuição.
- Marcar a direção da corrente antes de a desmontar.
- Recomenda-se sempre que se rode o motor lentamente, à mão, e que se verifique novamente as posições de sincronização da árvore de cames e cambota.
- As cambotas e árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo de transmissão da corrente completamente instalado.
- Não rodar a cambota por meio da árvore de cames ou outras engrenagens.
- Verificar a sincronização da bomba de injeção de diesel depois de reinstalar a corrente.
- Respeitar todos os binários de aperto.
- Consultar sempre o manual de assistência do fabricante do veículo ou um manual de instruções do proprietário adequado.
- A sincronização incorreta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas.

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

5 018341 064082

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

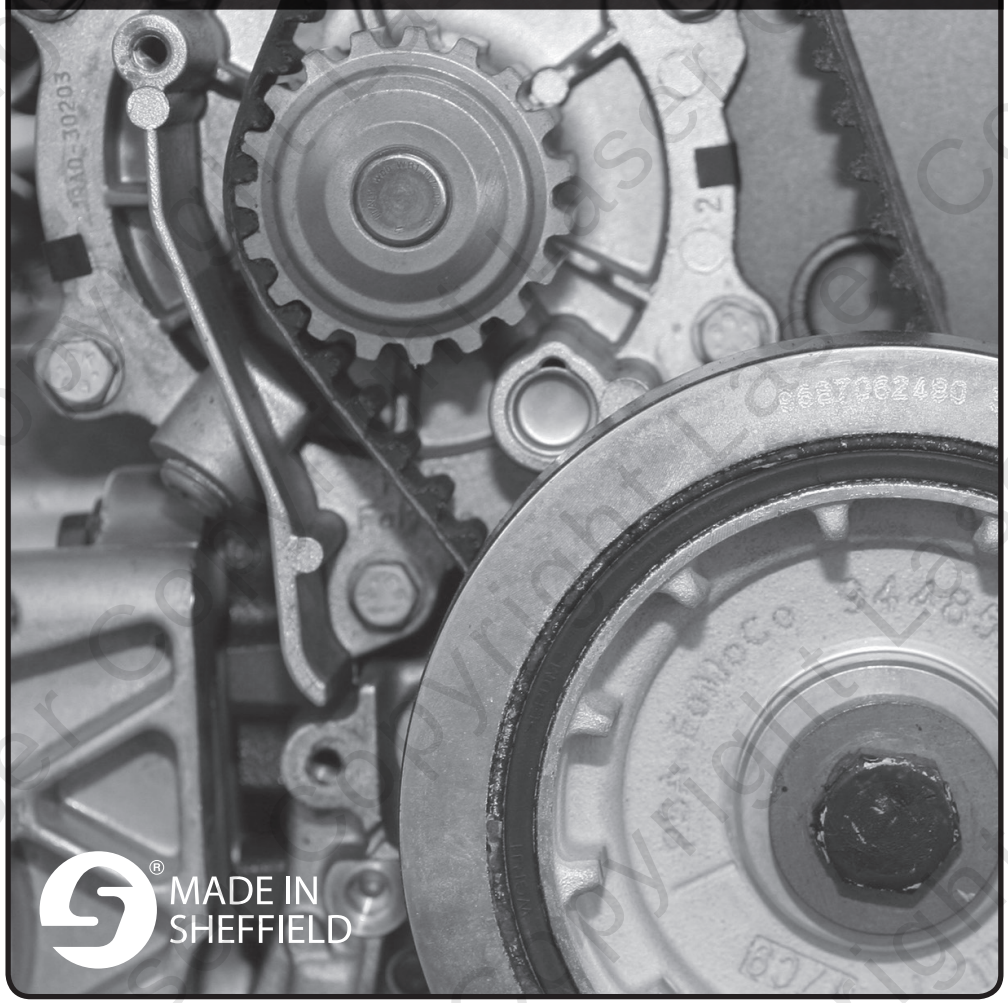
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

LASER®

N.º de peça 6408

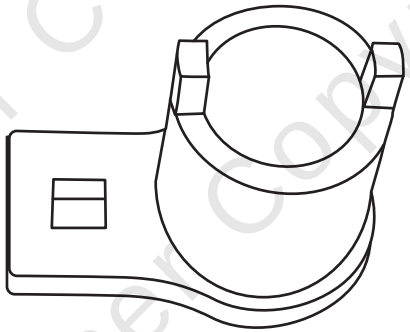
Ferramenta de fixação da árvore de cames Fiat | Ford | Vauxhall/Opel 1.3D



www.lasertools.co.uk

Laser Copyright

Esquema do plano



Código	FABRICANTE: Ford	FABRICANTE: Fiat	FABRICANTE: Citroën | Peugeot	Descrição
C720	303-1475	1 871 008 600	0104-B	Ferramenta de fixação da árvore de cames

Instruções

A ferramenta de fixação da polia da árvore de cames foi desenvolvida para desapertar e apertar as fixações da engrenagem da árvore de cames sem mover as árvores de cames ou danificar ferramentas de sincronização que possam estar a ser utilizadas.

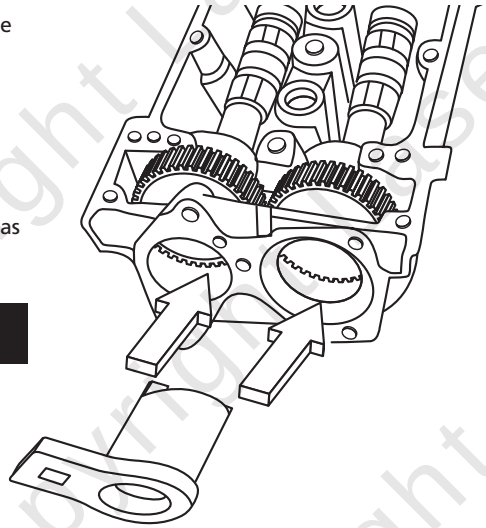
Desenvolvida para utilização com uma chave de 1/2"D.

As ferramentas de cabeça dupla do fabricante são combinadas numa única ferramenta, que abrange os códigos do fabricante 303-1475 da Ford e 1.871.008.600 da Fiat.

Para utilização com um conjunto de ferramentas de sincronização do motor.
N.º de peça Laser 4773.

Descrição da utilização:

Utilizada para manter a polia da árvore de cames firme ao desapertar ou apertar as fixações da engrenagem da árvore de cames conforme apresentado.



Aplicações

A lista de aplicações para este produto foi compilada por referência cruzada entre o Código de Ferramenta do Fabricante e o Código de Componente.

Na maioria dos casos, as ferramentas são específicas deste tipo de motor e são necessárias para trabalhos de manutenção da correia ou corrente da árvore de cames.

Se o motor tiver sido identificado como motor de interferência, ocorrerão danos provocados pela válvula no êmbolo se o motor for posto em funcionamento com uma correia de cames partida.

Deve verificar-se a compressão de todos os cilindros antes de se remover a cabeça de cilindros.

Consultar sempre um manual de oficina adequado antes de tentar substituir a correia ou corrente da árvore de cames.

A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

UTILIZAR SEMPRE UM MANUAL DE OFICINA CONCEITUADO

Fabricante	Modelo	Motor	Ano
Alfa Romeo	Mito	1.3D JTDM | 1.3D JTDM-2	2008–2013
Citroën	Nemo	1.3 HDi | código do motor FHZ(F13DTE5)	
Fiat	500 | 500C	1.3D MultiJet 75 | 1.3D MultiJet 95	2007–2013
	Doblo | Doblo Cargo	1.3D JTD | 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 90 | 1.3D MultiJet 95	2004–2010
	Fiorino	1.3D MultiJet 75 | 1.3D MultiJet 95	2008–2011
	Grande Punto	1.3D MultiJet 70 | 1.3D MultiJet 75 | 1.3D MultiJet 85 | 1.3D MultiJet 90	2007–2011
	Idea	1.3D JTD MultiJet 70 | 1.3D JTD MultiJet 80 | 1.3D MultiJet 95	2004–2011
	Linea	1.3D MultiJet 90	2007–2011
	Panda | Panda Classic	1.3D JTD MultiJet 70 | 1.3D JTD MultiJet 75 | 1.3D MultiJet 75	2003–2011
	Punto | Punto Classic	1.3D JTD	2003–2011
	Punto Evo	1.3D MultiJet 70 | 1.3D MultiJet 75 | 1.3D MultiJet 85 | 1.3D MultiJet 85 Eco | 1.3D MultiJet 90 | 1.3D MultiJet 95	2009–2012
	Qubo	1.3D MultiJet 75 | 1.3D MultiJet 95	2008–2013
Ford	Ka	1.3D TDCi	2009–2013
Lancia	Musa	1.3D JTD MultiJet 70 | 1.3D JTD MultiJet 90 | 1.3D MultiJet 95	2004–2011
	Ypsilon	1.3D JTD | 1.3D MultiJet 75 | 1.3D MultiJet 90 | 1.3D MultiJet 105	2003–2013
Peugeot	Bipper	1.3 HDi, código do motor F13DTE5 (FHZ)	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	2003–2009
	Splash	1.3 DDiiS	2008–2011
	Swift	1.3 DDiS	2004–2013
	Wagon R+	1.3 DDiS	2003–2008
Vauxhall/Opel	Agila | Agila B	1.3D CDTi | 1.3D CDTi EcoFLEX	2003–2010
	Astra G | Astra H	1.3D CDTi | 1.3D CDTi EcoFLEX	2004–2013
	Combo C | Combo D	1.3D CDTi | 1.3D CDTi EcoFLEX	2005–2013
	Corsa C | Corsa D	1.3D CDTi | 1.3D CDTi EcoFLEX	2003–2013
	Meriva A | Meriva B	1.3D CDTi | 1.3D CDTi EcoFLEX	2004–2013
	Tigra B	1.3D CDTi	2004–2010
	Zafira B	1.3D CDTi	2006–2010

Laser Copyright